



Carbon Footprint

Möhringer Liften BV

Rapportage januari – december 2009
(2009 = referentiejaar)

Versiedatum: 18 december 2010

Inleiding

Binnen Möhringer Liften BV staat zowel interne als externe duurzaamheid hoog op de agenda. Interne duurzaamheid richt zich met name op het eigen huisvestingsbeleid, de bedrijfsprocessen en maatschappelijke betrokkenheid (het leveren van een bijdrage in maatschappelijke vraagstukken). Extern maken we onze klant bewust van een duurzame oplossing voor hun bouwplannen en gedurende de exploitatie blijven we zoeken naar duurzame oplossingen voor bestaande installaties.

De carbon footprint is een onderdeel van duurzaamheid, zowel intern als extern. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteit op het milieu uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. Möhringer Liften BV wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO₂-problematiek.

Rapportage

Deze carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2009. De rapportage loopt van januari tot en met december. De carbon footprint van 2009 zal als referentiejaar dienen voor volgende rapportages.

De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

Aanpak & afbakening

Aanpak

Deze carbon footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie categorieën: directe CO₂-emissies, indirecte CO₂-emissies door energieproductie en overige indirecte CO₂-emissies. Aan de hand van de CO₂-Prestatieladder van ProRail zijn deze gegevens weer onderverdeeld in verschillende soorten emissies, deze zijn als volgt gecategoriseerd.

Scope 1, directe emissiebronnen:

- Brandstofverbruik auto's
- Brandstofverbruik bedrijfsbusjes
- Gereden kilometers hybride auto
- Brandstofverbruik materieel
- Aardgas

Scope 2, indirecte emissiebronnen:

- Elektriciteitsverbruik
- Warmte
- Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto
- Vliegverkeer

Scope 3:

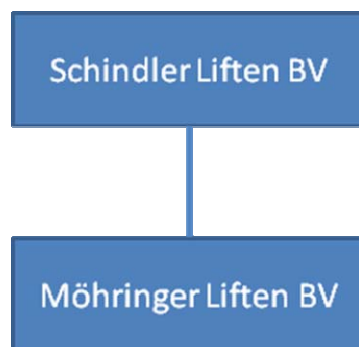
- Scope 3 is nog niet geïnventariseerd. De waarden zijn daarom buiten deze rapportage gehouden.



Om de carbon footprint te bepalen van Möhringer Liften BV zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies, op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂- bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen in “De CO₂-Prestatieladder/ Samen zorgen voor minder CO₂” (ProRail, handboek 1.2, 25 december 2010) gehanteerd. Het referentiejaar voor de CO₂-doelstellingen is 2009. Deze rapportage betreft dus het referentiejaar.

Afbakening

Deze carbon footprint betreft Schindler Liften B.V. met alle onderliggende ondernemingen inclusief Schindler Liften B.V. Hieronder is het organogram opgenomen van de organizational boundaries.



Figuur: Organogram Möhringer Liften BV

Adresgegevens (vallende binnen de scope van deze emissie inventaris):

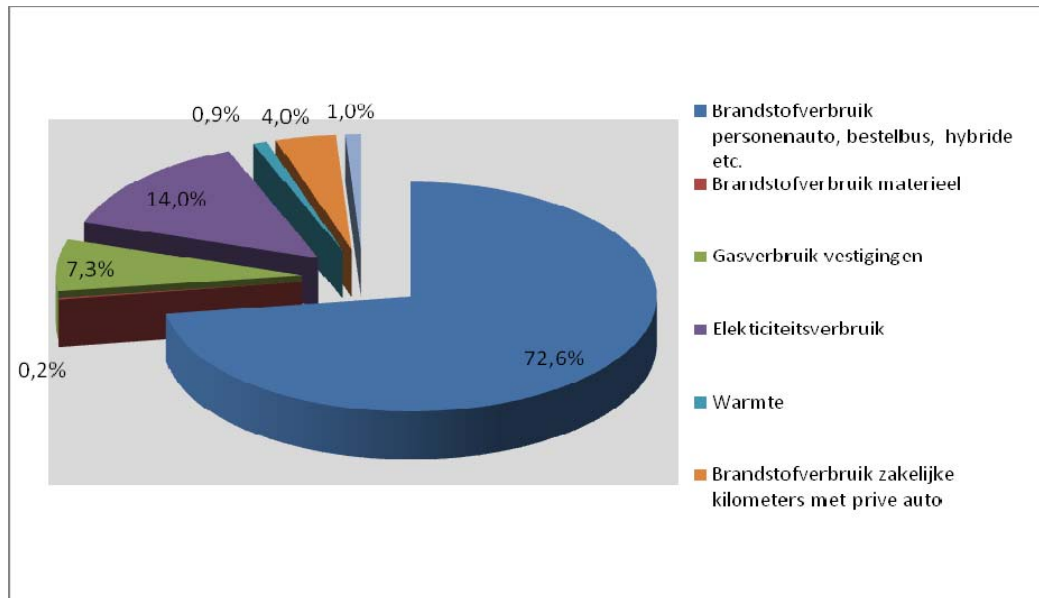
- Hoofdkantoor, Den Haag
- Regiokantoor Amsterdam
- Regiokantoor Apeldoorn (in gebruik per 27 september 2010)
- Regiokantoor Deventer (opgeheven per 27 september 2010)
- Regiokantoor Eindhoven
- Magazijn Alphen aan den Rijn
- Opslag Utrecht
- Opslag Leeuwarden
- Opslag Hoogeveen
- Kantoor Haarlem (Möhringer)
- Opslag Haarlem (Möhringer)
- Opslag Zwolle (Möhringer)

In bijlage 2 is een adressenlijst opgenomen.

De verantwoordelijke personen voor de rapportage zijn de heer W. Begthel (Möhringer) en de heer F. Conrad (Möhringer)

Carbon footprint Möhringer Liften BV

Op basis van de diverse soorten CO₂-emissies is de totale CO₂-emissie van Möhringer Liften BV berekend.



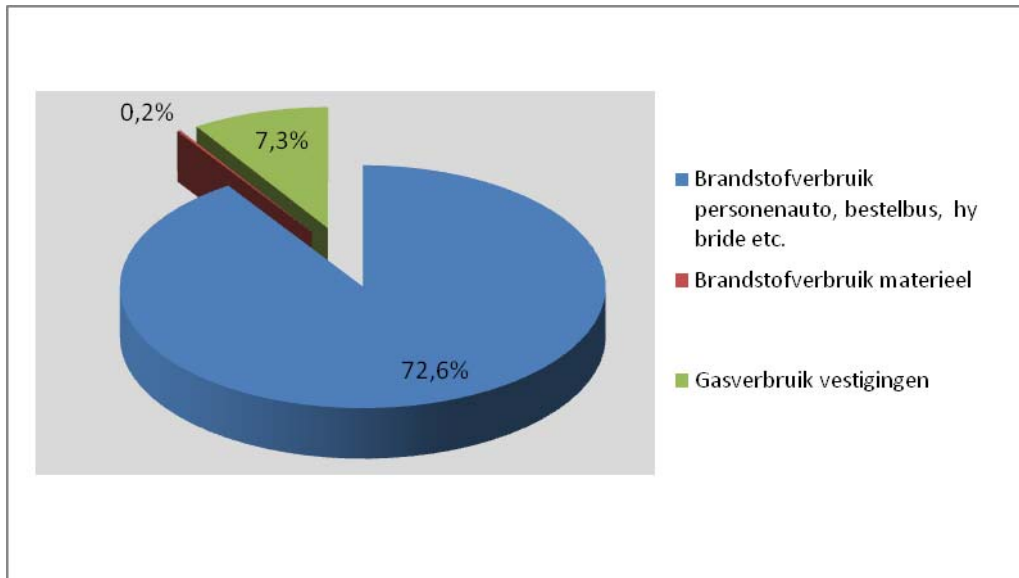
Figuur 1: CO₂-emissie scope 1 en 2

De totale CO₂-emissie van Möhringer Liften BV in 2010 is gelijk aan 2583,5 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin, 72,6%, is afkomstig van brandstofverbruik van personenauto's en busjes. In onderstaande tabel is de totale CO₂-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Scope 1		
Brandstofverbruik personenauto	1.271,5	49,2%
Brandstofverbruik bestelbus	602,5	23,3%
Brandstofverbruik hybride auto	1,1	0,0%
Brandstofverbruik materieel	4,8	0,2%
Gasverbruik vestigingen	188,8	7,3%
Totaal Scope 1	2.068,6	80%
Scope 2		
Elekticiteitsverbruik	361,5	14,0%
Warmte	24,4	0,9%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto	102,1	4,0%
Vliegverkeer	26,9	1,0%
Totaal Scope 2	514,9	20%
Totaal	2583,5	100%

Directe CO₂-emissies (scope 1)

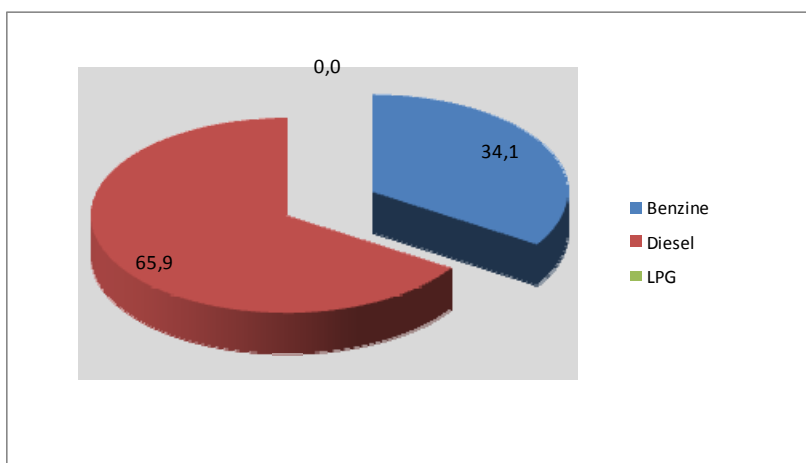
De directe CO₂-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen materieel, het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het gasverbruik.



Figuur 2: CO₂-emissie scope 1

Brandstofverbruik auto's

De totale CO₂-emissie van het brandstofverbruik eigen wagenpark is gelijk aan 1875,1 ton CO₂. Dit is gelijk aan 72,6% van de gehele CO₂-emissie in 2009. De grootste CO₂-emissie wordt veroorzaakt door de dieselauto's (65,9%).



Figuur 3: Verdeling brandstofverbruik wagenpark

Brandstofverbruik materieel

De CO₂-emissie door het brandstofverbruik materieel wordt veroorzaakt door het verbruik van diesel (de vrachtwagen van Möhringer) en een kleine hoeveelheid propaan. Het verbruik in deze categorie is verantwoordelijk voor 0,2% van de gehele CO₂-emissie in 2009.

Gasverbruik

Het gas wordt op diverse vestigingen verbruikt voor de verwarming van het kantoor en/of de fabriek (Haarlem). Het hoofdkantoor heeft geen gasaansluiting in verband met stadsverwarming. De regiokantoren Amsterdam, Apeldoorn/Deventer en Eindhoven zijn flexkantoren zonder vaste bezetting en hebben daardoor geen significant verbruik.

De kantoren Deventer en Apeldoorn hebben geen eigen gasaansluiting. Verrekening vindt plaats via de servicekosten. Ter bepaling van de CO₂-emissie is een berekening gemaakt op basis van kengetallen (gemiddeld verbruik m³ gas per m³ gebouwinhoud). De diverse opslagboxen hebben geen gasaansluiting. Het gasverbruik is verantwoordelijk voor 188,8 ton CO₂-emissie met 7,3% van de totale CO₂-emissie.

Het gasverbruik is bepaald aan de hand van jaarafrekeningen van de gasleverancier.

2009	CO ₂ (ton/jr)	Opmerking
Den Haag kantoor	0,0	Geen gas aansluiting
Amsterdam kantoor	4,3	
Apeldoorn kantoor	0,0	n.v.t. vestiging 2010 geopend
Deventer kantoor	1,5	Via huurcontract
Eindhoven kantoor	10,1	
Alphen a/d Rijn opslag	36,7	
Utrecht opslag	0,0	Geen eigen gas aansluiting
Leeuwarden opslag	0,0	Geen eigen gas aansluiting
Hoogeveen opslag	0,0	Geen eigen gas aansluiting
Haarlem kantoor	136,1	
Haarlem opslag	0,0	Geen eigen gasaansluiting
Zwolle opslag	0,0	Geen eigen gasaansluiting

Onderbouwing carbon footprint scope 1

De CO₂-emissie door brandstoffen is berekend aan de hand van de volume-eenheden van de verbruikte brandstoffen. De brandstofverbruiken zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen Arval en Leaseplan. Deze methode is inzichtelijk en transparant.

De lease-auto's worden tevens privé door de werknemers gebruikt. Deze beperking is niet in de inventarisatie doorgevoerd. Bij de CO₂-emissieberekening is dus de emissie door privékilometers meegenomen.

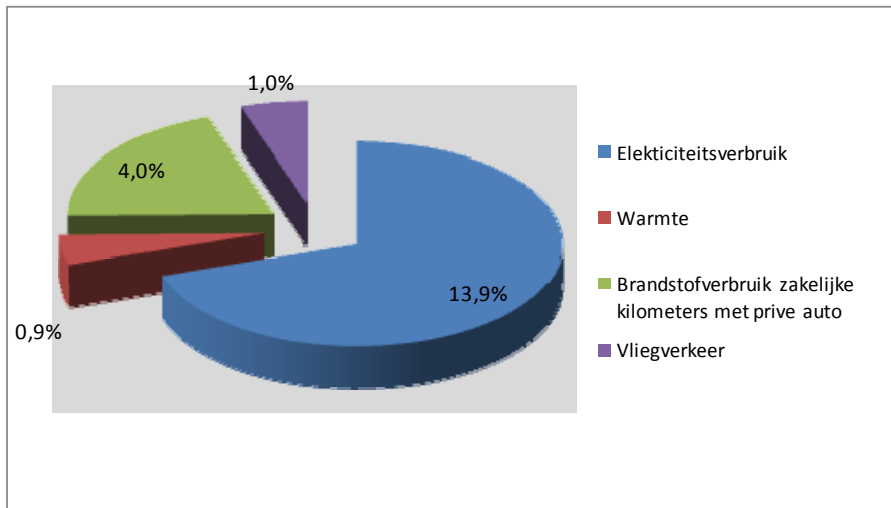
In het jaar 2010 heeft de organisatie geen biomassa verbrand.

Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissie bronnen geïdentificeerd. Geen van de bronnen zijn uitgesloten. Het binden of compenseren van scope 1 emissies heeft niet plaatsgevonden.

De carbon footprint van 2009 is de eerste gerapporteerde periode. Wijzigingen in de geïnventariseerde emissies zijn niet aan de orde. Tevens zijn geen wijzigingen in de analyse methode doorgevoerd.

Indirecte CO₂-emissies door energieopwekking (scope 2)

De indirecte CO₂-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door de inkoop van elektriciteit op de vestigingslocatie, inkoop van warmte (kantoor Den Haag), zakelijk gebruik van privéauto's en zakelijke vliegreizen.



Figuur 4: CO₂-emissie scope 2

Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van de vestigingen in is met een emissie van 358,1 ton CO₂, verantwoordelijk voor 14,0% van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie.

Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de leverancier. De regiokantoren Amsterdam, Apeldoorn/Deventer en Eindhoven zijn flexkantoren zonder vaste bezetting en hebben daardoor geen significant verbruik. De vestigingen Apeldoorn en Deventer hebben geen eigen aansluiting. De elektriciteit wordt verrekend via de servicekosten binnen het huurcontract. Ter bepaling van de CO₂-emissie is een berekening gemaakt op basis van kengetallen (gemiddeld verbruik Kwh per m² vloeroppervlak). De opslaglocaties Haarlem en Zwolle hebben geen eigen aansluiting. Aangezien het zeer beperkte gebruik van deze locaties is dit verder niet meegenomen in de emissieinventaris. Onder onderstaande tabel is overzicht van alle vestigingen opgenomen met gegevens over het elektriciteitsverbruik.

2009	CO ₂ (ton/jr)	%	Leverancier	Opmerking
Den Haag kantoor	219,2	61%	Eneco	
Amsterdam kantoor	3,1	1%	Nuon	
Apeldoorn kantoor	0,0	0%	n.v.t.	kantoor geopend in 2010
Deventer kantoor	3,4	1%	Via huurcontract	geen eigen aansluiting
Eindhoven kantoor	10,6	3%	Eon	
Alphen a/d Rijn opslag	18,6	5%	Nuon	
Utrecht opslag	0,0	0%	Eneco	
Leeuwarden opslag	0,1	0%	Nuon	
Hoogeveen opslag	0,8	0%	Electrabel	
Haarlem kantoor	105,6	29%	Nuon	
Haarlem opslag	0,0	0%	Nuon	geen eigen aansluiting
Zwolle opslag	0,0	0%	Elektrabel	geen eigen aansluiting
Totaal	361,5	100%		

Warmte

Het kantoor te Den Haag (hoofdkantoor) wordt verwarmd middels warmte afkomstig van de stadsverwarming (ENECO Warmte BV).

Het warmteverbruik is met een emissie van 24,4 ton CO₂, verantwoordelijk voor 0,9% van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie.

Het warmteverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de leverancier.

Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto

De totale CO₂-emissie van het brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto is gelijk aan 102,1 ton CO₂. Dit is gelijk aan 4,0% van de gehele CO₂-emissie van de organisatie.

De benodigde gegevens in deze categorie zijn achterhaald aan de hand van de individuele maandelijkse KM-declaraties. Op basis van de conversiefactor is de emissie bepaald.

Vliegverkeer

Het vliegverkeer is met een emissie van 26,9 ton CO₂, verantwoordelijk voor 1,0% van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Het aantal gevolgen kilometers is bepaald aan de hand van het vertrekpunt en de bestemming.

Onderbouwing carbon footprint

Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissie geïdentificeerd. Geen van de bronnen zijn uitgesloten. Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.

De carbon footprint van 2009 is de eerste gerapporteerde periode. Wijzigingen in de geïnventariseerde emissies zijn niet aan de orde. Tevens zijn geen wijzigingen in de analyse methode doorgevoerd.

Overige indirecte CO₂-emissies (scope 3)

Scope 3 maakt geen onderdeel uit van deze rapportage.